Скоростные магистрали

Формирование пассажирских мультимодальных транспортных систем внутри городов и агломераций на основе развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

Скоростное (СМ) и высокоскоростное железнодорожное сообщение (ВСМ) — инструменты развития прилегающих территорий и внутриагломерационных транспортных комплексов

ВСМ — выделенная железнодорожная линия, предназначенная для движения пассажирских и специализированных грузовых поездов со скоростями свыше 200 км/ч

СМ — железнодорожная линия, допускающая организацию движения поездов со скоростями от 141 до 200 км/ч включительно

В целях развития интегрированной сети скоростных и высокоскоростных железных дорог в Российской Федерации правление ОАО «РЖД» в мае 2021 года рассмотрело и утвердило Программу организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации на период до 2036 года.

РАЗРАБОТАНЫ

1 **Матрица основных Мероприятий по реализации проектов**

с учетом интеграции железнодорожных систем и городских транспортных систем

2 **Подходы к трансформации транспортного комплекса городов**

в условиях интеграции проектов Программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в зависимости от численности населения

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Увеличение провозной способности общественного транспорта и развитие новых видов для транспортного обслуживания ТПУ

Повышение привлекательности общественного транспорта для сообщения с ТПУ, в т.ч. с применением технологий SMART CITY

Интеграция ТПУ с внутриагломерационным транспортным комплексом, системами клиентского сервиса и компонентами городского хозяйства

Сокращение времени поездки на общественном транспорте для сообщения с ТПУ СМ и ВСМ

20 **КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ РОССИИ,** в которых планируется реализация проектов СМ и ВСМ

Развитие транспортного комплекса городских агломераций синхронизировано с направлением "Агрессивное развитие инфраструктуры", которое является частью Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, в части:

1. Сбалансированное пространственное развитие
2. Инфраструктурный прорыв
3. Новый ритм строительства
4. Экология – основа для жизни

ВСМ – ИННОВАЦИОННЫЕ ДОРОГИ БУДУЩЕГО

- ВСМ предполагает объединение крупнейших агломераций страны
- Улучшение транспортных связей между регионами
- Интеграция с транспортными системами регионов
- Повышение скоростей и комфорта (движение поездов до 400 км/час)
- Развитие туристического потенциала регионов и прилегающих территорий
- Доступность инфраструктуры мегаполисов для жителей прилегающих территорий
- Новый импульс развития средних и малых городов
- Повышение уровня мобильности, деловой и социальной активности населения

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ВСМ

Основными преимуществами ВСМ, которые позволяют рассматривать данный вид транспорта в качестве ключевого звена, на основе которого будет происходить интеграция других видов транспорта в единую пассажирскую транспортную систему, являются:

- ВСМ является более экологичной и энергоэффективной технологией по сравнению с авиационным и автомобильным транспортом. Для строительства ВСМ требуется отчуждение втрое меньшей территории, если проводить аналогию с автомагистралью с сопоставимым уровнем пассажиропотока;
- ВСМ является одним из наиболее безопасных видов транспорта. Уровень безопасности транспорта имеет огромное значение для всей транспортной системы, так как небезопасная транспортная система представляет собой угрозу для пассажиров и требует значительных затрат на осуществление ремонтных работ;
- наличие промежуточных остановок на линии ВСМ обеспечивает повышение транспортной доступности в населенных пунктах на протяжении всего маршрута, а не только в пунктах отправления и назначения, как в случае с авиатранспортом;
- наличие высокоскоростной инфраструктуры в городской черте позволяет формировать систему транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), необходимую для интеграции различных видов транспорта. При перемещении из центра одного города в центр другого обеспечивается дополнительная экономия времени в пути, обуславливающая конкурентоспособность транспортной услуги.

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ

ТПУ

Скоростные магистрали

Каждый остановочный пункт — это новый транспортно-пересадочный узел и специальный проект по развитию прилегающих территорий:

- ТПУ спроектированы как мультимодальные транспортные системы, что способствует созданию бесшовной транспортной среды в зоне притяжения ВСМ
- Пропускная способность более 10 тыс. чел. в час
- Покупка единого билета, позволяющего воспользоваться парковками и различными видами транспорта

Остановочные пункты, и в частности ТПУ, играют ключевую роль в формировании целостной транспортной системы, на них активно развивается общественное пространство, включая создание офисных и жилых площадей, а также объектов коммерции (кафе, магазины, аптеки) и шеринг-экономики: организация стоянок такси, велосипедов, автомобилей.

ВСМ МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Скоростные магистрали

ВСМ Москва — Санкт-Петербург станет первой высокоскоростной железнодорожной магистралью в России и является первым этапом создания сети высокоскоростного ж/д сообщения

Москва — **Крюково** — **Новая Тверь** — **Выползово** — **Валдай** — **Великий Новгород** — **Санкт-Петербург**

В зоне влияния ВСМ Москва — Санкт-Петербург проживает около 30 млн человек (20% населения России)

2 часа 15 минут

Время следования между столицами (без остановок). За счет реализации проекта время в пути между центрами крупных агломераций сократится в **1,7 раза**

679 км

Протяженность с учетом входов в Москву и Санкт-Петербург

22,6 млн пассажиров в год

Прогнозируемый пассажиропоток на ВСЖМ-1 к 2030 году

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ (ВСМ)»

Скоростные магистрали

СЕТЬ ВСМ В РОССИИ

В будущем сеть перспективных ВСМ (Москва — Тверь —Великий Новгород — Санкт-Петербург, Москва — Нижний Новгород — Казань — Екатеринбург, Москва — Воронеж —Ростов-на-Дону —Адлер, Москва — Можайск — Смоленск — Минск) обеспечат высокоскоростным сообщением более 100 млн человек и протянутся почти на 5 000 км.

ВСМ – ИННОВАЦИОННЫЕ ДОРОГИ БУДУЩЕГО

Повышение мобильности. Рост деловой и социальной активности

Забота об экологии

Улучшение транспортных связей между регионами Российской Федерации

Разработка новых технологий и развитие инфраструктуры

Новый рабочие места. Импульс развития малых и средних городов